



ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
ASSOCIAZIONE VELICA CIVITAVECCHIA

1[^] SELEZIONE NAZIONALE OPTIMIST

CIVITAVECCHIA 30 APRILE - 3 MAGGIO 2015

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- C.I. - Codice internazionale dei segnali
- CR - Comitato di Regata
- GI - Giuria
- IR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata ISAF 2013/2016
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice
- RCO - Regole di Classe Optimist

1 – GIURIA E COMITATO DI REGATA.

- Vedi Comunicato esposto all'albo Ufficiale prima dello svolgimento della 1^a prova in programma.

2 - ORGANIZZAZIONE E REGOLAMENTI.

- La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: ASD VELICA CIVITAVECCHIA su delega della Federazione Italiana Vela.
- La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2013/2016 (RRS)
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2015 è da considerarsi Regola.
- Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".
- Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.
- Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.(b)

3 – AMMISSIONE, TESSERAMENTI E ASSICURAZIONE.

- Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.
- Un concorrente ammesso alle regate, per risultare iscritto, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la SR entro le ore 11:00 del 01/05/2015
- I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.
- I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV (in regola con la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera dell'associazione di classe valide per l'anno in corso. Tali tessere dovranno essere consegnate in originale alla SR al momento dell'iscrizione.
- Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa FIV Generale per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

4 - SVOLGIMENTO.

- La regata si svolgerà in tre giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 9 prove in totale.
- Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre prove.
- La regata verrà svolta con il sistema a batterie descritte nell' ADDENDUM – A di queste Istruzioni.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

5 - LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLE REGATE.

- La regata si svolgerà nello specchio di acqua antistante il circolo, con il seguente calendario:

Giovedì 30/4	- Iscrizioni, Controlli Preventivi di stazza inizio h. 08:00 ;
Venerdì 1/5	- Iscrizioni, inizio h. 09:00; Skipper meeting h 11:00; Prove, Segnale di avviso 1^ prova di giornata h 13:00;
Sabato 2/5	- Prove;
Domenica 3/5	- Prove, Premiazione al termine delle prove;

- L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 2 e 3 maggio verrà comunicato mediante avviso "all'Albo Ufficiale dei Comunicati" entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
- Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

6 – CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI.

- Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.
- Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.
- Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CR.
- Il giorno 30 Aprile saranno effettuati i controlli preventivi di stazza.
- Potranno essere effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.
- I concorrenti le cui imbarcazioni risultassero non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza saranno penalizzati del 10% sul numero degli ammessi alla prova per non più di una prova al giorno (a parziale modifica della regola 64 RRS):
 - mancanza di fischietto legato al dispositivo personale di galleggiamento (reg. 4.2(a) RCO);
 - sassola legata allo scafo (reg. 4.3(a) RCO);
 - cima di traino (reg. 4.3(b) RCO);
 - deriva legata allo scafo (reg. 3.3.4 RCO);
 - pagaia legata allo scafo (reg. 4.3(c) RCO);

7 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI.

- Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata, apportate dal CR e/o GI ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati, posto LATO SEGRETERIA sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

8 - SEGNALI FATTI A TERRA.

- I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto IN DARSENA.
- Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, il significato del Segnale di differimento previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato nel senso che il segnale di Avviso non sarà esposto prima di 40 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza a terra, salvo ulteriore differimento o annullamento.
- Quando il pennello dell'Intelligenza sopra la lettera "H" viene esposto a terra il significato del segnale previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato come segue: "le barche non devono lasciare il porto sino a quando questo segnale è esposto. Il segnale di avviso non sarà esposto prima di 40 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza sopra la lettera "H" a terra, salvo ulteriore differimento o annullamento.
- Quando un segnale viene apposto sopra una bandiera identificativa di una batteria, si applica solo a quella batteria.

9 - AREA DI REGATA; PERCORSO.

- La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 1 di queste IR.
- Il disegno nell' Appendice 1 di queste IR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo".
- Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34
- Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).
- Come da regola 32 RRS il percorso potrà essere ridotto. La riduzione potrà avvenire solo al termine del lato di poppa. Ai sensi della regola 32.1 (e) il CR può interrompere la regata a causa di un ampio salto di vento o di venti irregolari o quando il vento scenda al di sotto dei 4 nodi, non potrà essere richiesta riparazione a seguito o meno di un'azione intrapresa dal CR ai sensi di questa istruzione (ciò modifica le Regole 60.1(b) e 62.1(a) RRS).

10 - BOE.

- Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno: CILINDRICHE di colore: GIALLO.
- La boa di arrivo sarà: GAVITELLO di colore: GIALLO

11 - PARTENZA

- La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera arancione poste rispettivamente sul battello del CR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.
- Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).
- Il segnale di avviso sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo del gruppo chiamato a partire.
- Il segnale di AVVISO del 2° gruppo (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida del 1° gruppo (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.
- Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- Se la bandiera U è stata esposta come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura di una barca deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola e viene identificata, essa sarà squalificata senza udienza ma non sarà squalificata se la prova venga fatta ripartire o venga ripetuta o differita o annullata prima del segnale di partenza. Questo cambia la regola 26. Quando la bandiera "U" viene usata come segnale "Preparatorio" non si applica la reg. 29.1
Per la registrazione della penalità verrà utilizzata la sigla UFD. Questo modifica la RRS A11

12 - TEMPO MASSIMO.

- Il tempo limite ed il tempo obiettivo in minuti sono come segue:

• Tempo limite	• Tempo limite per la boa 1	• Tempo target regata
• 90	• 30	• 50

- Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite la prova sarà annullata
- Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5

13 - LINEA DI ARRIVO.

- Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera Arancione posta sul battello destinato all'arrivo (battello con bandiera Blu) e la boa di arrivo.

14 - CLASSIFICA.

- La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia vigente.
- Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova

15 - BATELLI DELLA GIURIA, DEL COMITATO DI REGATA E BATELLI UFFICIALI.

- I battelli della Giuria esporranno una bandiera gialla con la lettera J; il battello del Comitato di Regata esporrà una bandiera: BIANCA "RC". I battelli ufficiali esporranno una bandiera LOGO CIRCOLO.

16 - NORME DI SICUREZZA.

- Quando in acqua i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.
- Una barca che si ritira dovrà informare il CR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo.
- I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.
- Ogni imbarcazione sia iscritta come concorrente che accompagnatrice che non esca in mare per la regata dovrà prontamente informare la segreteria della Regata

17 - COMUNICAZIONI RADIO.

- Mentre è in regata una barca non dovrà effettuare o ricevere comunicazioni radio e/o telefoniche, Un infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente

18 - AVVERTENZE PARTICOLARI.

- I concorrenti che non sono in regata non devono danneggiare quelli ancora in regata o che devono iniziarla.
- I concorrenti, prima del primo segnale preparatorio della giornata e salvo casi di forza maggiore, dovranno passare in prossimità del battello del CR, per farsi rilevare.
- I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.

19 - REGOLA ECOLOGICA.

- Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg. 55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli Accompagnatori o ai Battelli Ufficiali.

20 - SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO.

- La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CR alla prima ragionevole occasione.
- La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato da uno Stazzatore incaricato.
- Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CR o la GI in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato allo Stazzatore incaricato entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CR in forma retroattiva.
- Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella regola 20 delle IR).

21 - PROTESTE.

- Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CR dai Concorrenti mediante l'apposito modulo reperibile nelle SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CR. Altrimenti il caso verrà sottoposto alla GI e trattato in udienza come "richiesta di riparazione"; in caso di uso di questa procedura i tempi per la presentazione di richieste di riparazione devono ritenersi posticipati di conseguenza.
- Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo a disposizione presso la Segreteria. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata della giornata.

Il CR o la GI potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale. Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

- Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affissa all'albo.
- Al fine di incentivare l'auto-penalizzazione, i Giudici incaricati della regola 42 RRS potranno anche segnalare di aver rilevato altre infrazioni quali tocchi di boa o infrazioni a regole della parte seconda. I Giudici segnaleranno l'applicazione di questa regola con un segnale acustico e mostrando una bandiera rossa senza identificare il concorrente. Non essendo questo un sistema di arbitraggio spetterà al concorrente decidere se auto-penalizzarsi o no e ai Giudici di regolarsi di conseguenza a norma della regola 60.3 RRS.
- Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: (a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente; (b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.
- Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.
- Proteste riguardanti i punti 3, 6, 8, 16 (primo paragrafo), 18, 19, 22, e A2 (ultimo paragrafo), di queste IR e la RRS 55, potranno essere presentate solo da GI o CR. La penalità potrà essere del 10% o 20% degli ammessi alla prova oppure la squalifica a giudizio insindacabile della GI. Ciò modifica le RRS 60.1.
- L'abbreviazione sul punteggio per una penalità discrezionale imposta dal Comitato per le Proteste sarà DPI.

22 - ALLENATORI E BARCHE ASSISTENZA.

- Gli allenatori o accompagnatori per ottenere il permesso di navigare nell'Area di Regata dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi.
- I mezzi con gli Allenatori o Accompagnatori, dal momento segnale di avviso dovranno portarsi nell'Area a loro assegnata, descritta nel disegno dell'Appendice 1 di queste IR. E' fatto loro divieto di attraversare l'area di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il CR abbia segnalato un annullamento, salvo che non

sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

- I mezzi con gli Allenatori o Accompagnatori, quando si muovono nell'area a loro assegnata attorno all'Area di Regata, devono procedere in modo tale da minimizzare le conseguenze che l'onda creata dalla loro scia avrà sulle barche in regata.
- Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in mare o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.
- Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione della GI.
- Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti".

23 - RESPONSABILITÀ.

- Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

24 – DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

- I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ADDENDUM - A

Sistema di Batterie

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (*se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio*).
- Il Comitato di Regata assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1 (b) RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 19,30 senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO:	BLU	GIALLO
Class. Prov.	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	
		10
		11
	12	
	e così via	

- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.

- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.

A2 - BANDIERE DISTINTIVE DI GRUPPO.

- I gruppi saranno così contraddistinti:
Gruppo "A" nastro di colore Blu applicato sull'angolo di penna; bandiera rettangolare Blu come Avviso di Gruppo.
Gruppo "B" nastro di colore Giallo applicato sull'angolo di penna; bandiera rettangolare Gialla come Avviso di Gruppo.
- In caso di mancanza del nastro colorato all'arrivo, la barca potrà essere penalizzata del 10% sugli ammessi della prova.

APPENDICE 1 (alle istruzioni di regata)

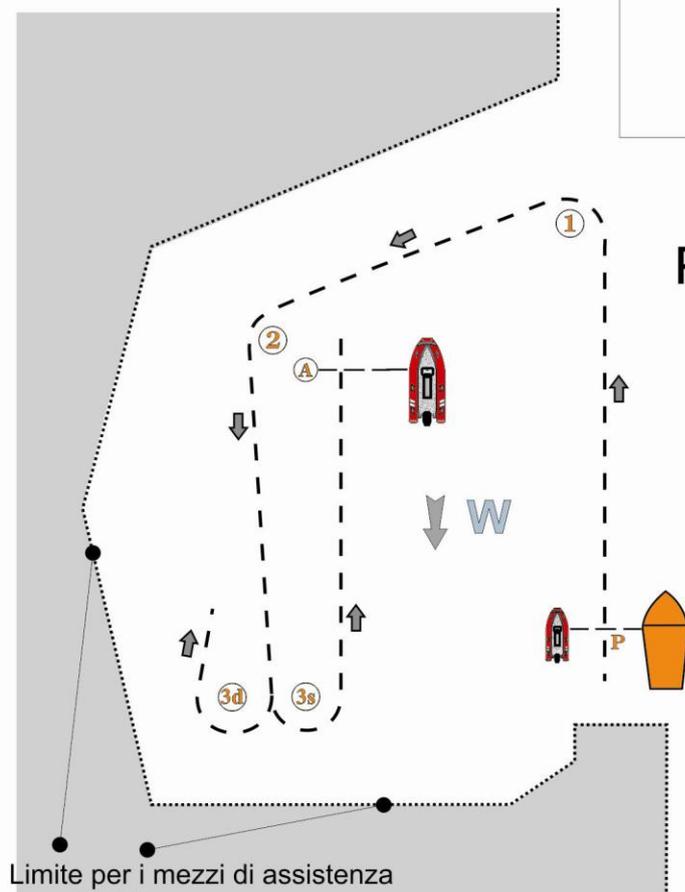
PERCORSO

Sequenza Percorso: P-1-2-cancello(3s/3d)-A

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cannello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Il CR cercherà di posizionare il Percorso in modo che abbia una durata approssimativa di 50 minuti. Una durata differente, (minore o maggiore) non potrà essere causa di richieste di riparazione.

Disegno indicativo
non in scala



Limite per i mezzi di assistenza non ufficiali (la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)

AREA DI REGATA

